

北越工業株式会社

本 社 ・ 工 場 新潟県燕市下粟生津 3074 〒959-0293
TEL:0256-93-5571(代) FAX:0256-94-7567

東 京 本 社 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023
営 業 本 部 ●東日本営業部 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3348-7241
●直 需 部 TEL:03-3348-8565 FAX:03-3342-5966
●海 外 営 業 部 TEL:03-3348-7281 FAX:03-3348-7289
●カスタマーサポート部 TEL:03-3348-7285 FAX:03-3348-7289
●販 売 促 進 部 TEL:03-3348-8569 FAX:03-5322-8550

●東日本営業部
北 海 道 支 店 北海道札幌市中央区南一条東 2-2-5 〒060-0051
札 幌 営 業 課 TEL:011-222-1122 FAX:011-222-1129
東 北 支 店 宮城県仙台市宮城野区中野2-4-8 〒983-0013
仙 台 営 業 課 TEL:022-258-9321 FAX:022-258-8787
北 関 東 支 店 群馬県高崎市倉賀野町 2465-15 〒370-1201
高 崎 営 業 課 TEL:027-347-5612 FAX:027-347-5613
新 潟 営 業 所 新潟県燕市笹曲 5-22 〒959-0117
TEL:0256-97-3707 FAX:0256-97-3705
東 京 支 店 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023
東 京 営 業 一 課 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3348-7241
東 京 営 業 二 課
千 葉 営 業 所 千葉県千葉市中央区港町 12-6 〒260-0831
TEL:043-223-1092 FAX:043-223-1096
沖 縄 営 業 所 沖縄県浦添市牧港 5-6-3 〒901-2131
TEL:098-879-3311 FAX:098-879-3335
西 関 東 支 店 神奈川県横浜市緑区中山町 326-2 〒226-0011
横 浜 営 業 課 TEL:045-930-1221 FAX:045-930-1222
静 岡 営 業 所 静岡県静岡市駿河区宮竹 1-10-23 〒422-8035
TEL:054-238-0177 FAX:054-238-0323

●西日本営業部
中 部 支 店 愛知県一宮市伝法寺 5-10-2 〒491-0828
名 古 屋 営 業 課 TEL:0586-77-8851 FAX:0586-76-4192
金 沢 営 業 所 石川県金沢市長田 2-28-14 〒920-0043
TEL:076-233-1152 FAX:076-233-1262
大 阪 支 店 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055
大 阪 営 業 一 課 TEL:06-6349-3631 FAX:06-6349-1141
大 阪 営 業 二 課
高 松 営 業 所 香川県高松市春日町 1648-2 〒761-0101
TEL:087-841-6101 FAX:087-843-3574
中 国 支 店 広島県広島市中区江波南 2-10-17 〒730-0835
広 島 営 業 課 TEL:082-292-1122 FAX:082-292-1130
九 州 支 店 福岡県大野城市御笠川 6-1-2 〒816-0912
福 岡 営 業 課 TEL:092-504-1831 FAX:092-504-1839
南九州営業所 鹿児島県始良市加治木町反土 1442-8 〒899-5231
TEL:0995-62-4166 FAX:0995-62-4018

●直 需 部
東 京 直 需 課 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023
電 設 プ ラ ン ト 課 TEL:03-3348-8565 FAX:03-3342-5966
技 術 課 TEL:03-3348-7244
大 阪 直 需 課 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055
TEL:06-6349-3636 FAX:06-6349-1141

ホームページ <http://www.airman.co.jp>

◆サービスセンター 株式会社 エーエスシー

本社・東関東事業所 埼玉県八潮市南後谷242 〒340-0831
TEL:048-932-6401 48-932-6403
東 北 事 業 所 宮城県仙台市宮城野区中野2-4-8 〒983-0013
TEL:022-259-0191 FAX:022-259-0120
新 潟 事 業 所 新潟県燕市笹曲5-22 〒959-0117
TEL:0256-97-3603 FAX:0256-97-3705
部 品 課 TEL:03-6304-5481 FAX:03-6304-5482
TEL:0256-98-0005 FAX:0256-98-0006
北 関 東 事 業 所 群馬県高崎市倉賀野町 2465-15 〒370-1201
TEL:027-347-5625 FAX:027-347-5626
西 関 東 事 業 所 神奈川県相模原市緑区西橋本3-10-18 〒252-0131
TEL:042-779-9666 FAX:042-779-9668
小 池 事 業 所 千葉県木更津市栄地1-1 君津製鐵所ビジネスセンター311号 〒292-0835
TEL 0438-40-5588 FAX 0438-38-0789
名 古 屋 事 業 所 愛知県一宮市伝法寺 5-10-2 〒491-0828
TEL:0586-75-5521 FAX:0586-75-5520
金 沢 事 業 所 石川県金沢市長田2-28-14 〒920-0043
TEL:076-260-1071 FAX:076-260-1072
大 阪 事 業 所 大阪府摂津市新在家2-32-13 〒566-0055
TEL:06-6349-3641 FAX:06-6349-3651
部 品 課 TEL:06-6349-3670 FAX:06-6349-3671
高 松 事 業 所 香川県高松市春日町1648-2 〒761-0101
TEL:087-844-8660 FAX:087-841-5761
広 島 事 業 所 広島県広島市中区江波南2-10-17 〒730-0835
TEL:082-297-3500 FAX:082-294-8320
九 州 事 業 所 福岡県大野城市御笠川 6-1-2 〒816-0912
TEL:092-580-8851 FAX:092-504-1055

ホームページ <http://www.a-s-c.net>

本社・工場は **ISO9001、ISO14001** の認証工場です。



ISO9001 : JQA-0581
ISO14001 : JQA-EM4670
本社・工場

（回転圧縮機および往復圧縮機(出力750kW以下)・一般
用エンジン発電機(出力1500kVA以下)の設計・開発・製
造およびサービス支援業務

今後も、安心してご使用いただける高品質の製品をお届けいたします。

エンジンコンプレッサ PDSシリーズ

AIRMAN®

エンジンコンプレッサ PDS シリーズ Portable Diesel Screw



PDS100LC



PDS600S/F550S

⚠ 安全に関するご注意

- 取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
- 故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

- このカタログは2019年8月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承ください。

AIRMAN お客様技術相談室

0120-07-6364

AIRMAN は北越工業(株)の登録商標です。

販売店

北越工業株式会社
HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD.

新しい時代への挑戦

創業以来コンプレッサを生産・販売して80年
新世代のエアエンド ASロータを搭載して生まれ変わったエンジンコンプレッサ
パイオニアメーカーの底力を体感してください

Engine Compressor **PDS** Series



機種 ラインナップ MODEL LINEUP

豊富なモデル群の中から、
用途にマッチした最適な
コンプレッサを選定いた
できます。

		モデル[空気量 (CFM)]									
吐出空気	ボンネット形状	65	80	100	130	140	185	265	390	670	750
標準	ボックス										
	リークガード										
	トレーラ										
	ボックス										
	リークガード										
	トレーラ										
アフタ クーラ	ボックス										
	リークガード										
ドライ エア	ボックス										
	トレーラ										

吐出圧力 Pressure

標準圧 PDS

AIRMANエンジンコンプレッサの基本形。
高い耐久性と優れた燃費性能を誇ります。



高圧 PDSF/G/H/J/K

ハイパワーのエア・エナジを供給する、
AIRMANの高圧タイプです。



可変圧 PDS-VR/DP

標準圧から高圧まで1台で何役もこなし、ニー
ズに対応するAIRMANの可変圧タイプです。



吐出空気の質 Air Quality

標準 PDS

AIRMANエンジンコンプレッサの基本形。
油分を分離し環境へ配慮しております。



アフタクーラ仕様 PDS-C

圧縮空気の水分を冷却して除去。吐出空
気には微量の水分しか含みません。



ドライエア仕様 PDS-D

湿度の低い、ドライなエアを供給します。雨
天時などの湿度が高い日も安心です。



ボンネット形状 Bonnet

ボックスタイプ

段積みが可能で保管スペースが少なく
済むボックスタイプです。



リークガードタイプ

フレーム上に燃料やオイルが漏れた際、外
部への流出を可能な限り防止します。



トレーラタイプ

大型のタイヤが付いているので、現場内
の移動に便利です。



		モデル[空気量 (CFM)]											
吐出空気	ボンネット形状	F100	F140	F315	F550	F920	G750	G900	G1400	H800	H850	J850	K900
高圧・ 可変圧仕 様	標準												
	アフタ クーラ												
	ドライ エア												



環境に配慮した
オイルフェンス一体型
「リークガード」

業界初のオイルフェンス機能を装備しました。
高効率ASロータを搭載し、空気量アップと低燃費を実現しています。

対象機種

PDS65L	PDS80L	PDS100L	PDS140L	PDS185S	可変圧仕様 PDSG1400LDP
アフタクル仕様 PDS65LC	アフタクル仕様 PDS80LC	アフタクル仕様 PDS100LC	アフタクル仕様 PDS140LC	アフタクル仕様 PDS185SC	可変圧仕様 PDSG1400LVR

PDS 100 L C - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw

② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM

③ ボンネットタイプ記号
L:リークガード
- ④ 制御方式

⑤ 特殊仕様

⑥ 分類番号
- S:単一圧力 ※PDS185S/SC-7C5のみ
DP:圧力2段切替
VR:連続可変制御

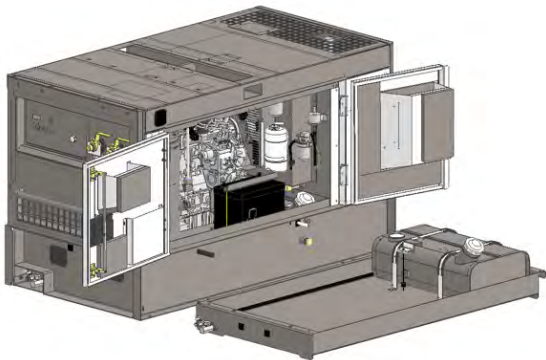
C:アフタクル仕様

5:ボックス
7:オイルフェンス ※PDS185S/SC-7C5のみ

オイルフェンス機能

万一、燃料やオイル、冷却水などがフレーム上に漏れた場合には、オイルフェンス機能により外部への流出を防止します。

※すべての油漏れを防ぐことを保証するものではありません



環境に配慮した充実機能と高いメンテナンス性

ドレン回収タンク内蔵 (アフタクル仕様)

(PDS80LC/PDS100LC/PDS140LC/PDS185SC)

アフタクルードレン回収用のドレンタンクを内蔵し、ドレンを機外に排出しません。タンクは簡単に取り外しができ、ドレン廃棄作業が容易に行えます。



PDS100LC

排出用ホースでオイル排出

(PDS185S/185SC)

エンジンオイルの排出用ホースを標準装備。エンジンオイルの排出作業を簡単に行うことができます。



ECOモード、ECO AUTOモード

(PDS100L/100LC)

無負荷時の燃費を低減するECOモード、ECO AUTOモードを新たに装備しました。ECOモードは軽負荷作業時に、ECO AUTOモードは重負荷作業時に最適な低燃費モードです。作業に応じてパネル上のスイッチで簡単に切り替えることができます。

センターピラーレス構造

(PDS80L/80LC/100L/100LC/PDS140L/PDS140LC)

センターピラーレス構造を採用し、メンテナンス性が向上しました。



リークガードタイプ



		PDS65L-5C5	PDS65LC-5C5 アフタクル	PDS80L-5C5	PDS80LC-5C5 アフタクル	PDS100L-5C5	PDS100LC-5C5 アフタクル
コ ン プ レ ッ サ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式					
	空気量	m³/min	1.84	1.84	2.3	2.8	2.8
	吐出圧力	MPa	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
	圧縮機回転速度 (定格/無負荷)	min ⁻¹	3,600/ 1,900	3,600/ 1,900	3,600/ 1,900	3,400/ 1,800 or 1,400 ^{※1}	3,400/ 1,800 or 1,400 ^{※1}
	潤滑油量	L	7.0	7.0	8.0	8.0	9.0
	空気槽容量	m³	0.009	0.009	0.014	0.014	0.017
	サービスエアバルブ・数量		20A 1ヶ エアチェック10A 1ヶ	20A 1ヶ エアチェック10A 1ヶ	20A 2ヶ	20A 2ヶ	20A 2ヶ
デ ィ ゼ ル エ ン ジ ン	名称		クボタ D722-E3B	クボタ D722-E3B	クボタ D902-K3A	クボタ D902-K3A	クボタ D1105-K3B
	形式		水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 渦流室式
	定格出力	kW/min ⁻¹	14.1/3,600	14.1/3,600	17.0/3,600	17.0/3,600	19.2/3,400
	エンジンオイル量	L	3.8	3.8	3.7	3.7	4.5
	燃料タンク容量	L	18	18	33	33	33
	燃料消費量 (70%負荷時)	L/Hr	2.7	2.7	3.5	3.5	4.2
	冷却水量	L	4.0	4.0	3.7	3.7	4.1
寸 法 ・ 質 量 等	バッテリー		55B24R 1ヶ	55B24R 1ヶ	55B24R 1ヶ	55B24R 1ヶ	80D26R 1ヶ
	全長×全幅×全高	mm	1,250×700×800	1,250×700×800	1,395×770×880	1,395×770×880	1,505×800×905
	乾燥 (運転整備) 質量	kg	310 (340)	315 (345)	420 (460)	430 (470)	515 (555)
	騒音指定		超	超	超	超	超
排ガス指定			第3次	第3次	第3次	第3次	第3次

※1 ECOモード、ECO AUTOモード時



		PDS140L-5C5	PDS140LC-5C5 アフタクル	PDS185S-7C5	PDS185SC-7C5 アフタクル	PDSG1400LDP-5C5 高圧仕様	PDSG1400LVR-5C5 高圧仕様
コ ン プ レ ッ サ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式					
	空気量	m³/min	4.0	4.0	5.2	5.2	42.5~39.7
	吐出圧力	MPa	0.7	0.7	0.7	0.7	0.65~1.4
	圧縮機回転速度 (定格/無負荷)	min ⁻¹	3,000/ 1,500	3,000/ 1,500	3,000/ 1,300	3,000/ 1,300	2,090 or 2,050 or 2,000/ 1,250
	潤滑油量	L	14.0	14.0	15.0	15.0	200
	空気槽容量	m³	0.020	0.020	0.020	0.020	0.384
	サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ エアチェック10A 1ヶ	20A 2ヶ エアチェック10A 1ヶ	20A 3ヶ	20A 3ヶ	80A 1ヶ 20A 1ヶ
デ ィ ゼ ル エ ン ジ ン	名称		ヤンマー 3TNV88	ヤンマー 3TNV88	ヤンマー EDM-4TNV88	ヤンマー EDM-4TNV88	コマツ SAA6D140E-5-B
	形式		水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式
	定格出力	kW/min ⁻¹	26.9/3,000	26.9/3,000	34.9/3,000	34.9/3,000	418/2,000
	エンジンオイル量	L	6.7	6.7	7.4	7.4	61
	燃料タンク容量	L	69	69	92	92	780
	燃料消費量 (70%負荷時)	L/Hr	4.9	4.9	6.3	6.3	83.6
	冷却水量	L	4.5	4.5	5.8	5.8	68
寸 法 ・ 質 量 等	バッテリー		80D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	225H52 2ヶ
	全長×全幅×全高	mm	1,580×890× 1,130	1,580×890× 1,130	1,850×950× 1,300	1,850×950× 1,300	4,750×1,950× 2,050
	乾燥 (運転整備) 質量	kg	690 (770)	700 (780)	825 (925)	835 (935)	6,610 (7,530)
	騒音指定		超	超	超	超	低
排ガス指定			第3次	第3次	第3次	第3次	第3次

※2 2,090min⁻¹は0.7MPa時、2,050min⁻¹は1.03MPa時、2,000min⁻¹は1.4MPa時の数値です。

※ 全長は把手を含まない数値です ※ 外観および仕様は予告なく変更することがあります。



01

高効率歯型で 大きな空気量

ASロータ(高効率歯型)の採用でク
ラストプレベルの空気量を効率よく
作り出します。

04

大きいサイズの タイヤを採用

場内の移動が容易にできるようにベ
ストなタイヤサイズを選定しています。



05

耐久性に優れた コンプレッサオイル

エアマン独自の研究によって生み
出された高性能コンプレッサオイル
を使用しています。

エアマンのPDSシリーズ

建設現場で最もポピュラーに使用されているコンプレッサ、それがエアマンのPDSシリーズです。
小型から超大型までの豊富なモデル群。用途に合った最適なコンプレッサを選定いただけます。
「低騒音指定機」の認定を受けた静かな防音構造、簡単な運転操作、モニタ表示と非常停止装置など
数々の特長に加え、なによりもすでに実証済みの高い耐久性や低燃費性能を実現した高性能コンプレッサです。

06 環境に配慮したオイルフェンス一体型 「リークガード」

環境に配慮したオイルフェンス一体型をラインナップ。(一部機種)

万一、燃料やオイル、冷却水などがフレーム上に漏れた場合には、オイルフェンス機能
により外部への流出を防止します。 ※すべての油漏れを保証するものではありません

アフタクーラドレン回収用のタンクを内蔵し、ドレンを機外に排出しません。タンクは簡
単に取り外しができ、廃棄作業が容易に行えます。 ※アフタクーラ仕様のみ



「リークガード」対象機種 P4掲載

PDS65L

アフタクーラ仕様

PDS65LC

PDS80L

アフタクーラ仕様

PDS80LC

PDS100L

アフタクーラ仕様

PDS100LC

PDS140L

アフタクーラ仕様

PDS140LC

PDS185S

アフタクーラ仕様

PDS185SC

可変圧仕様

PDSG1400LDP

可変圧仕様

PDSG1400LVR

02

優れた操作性

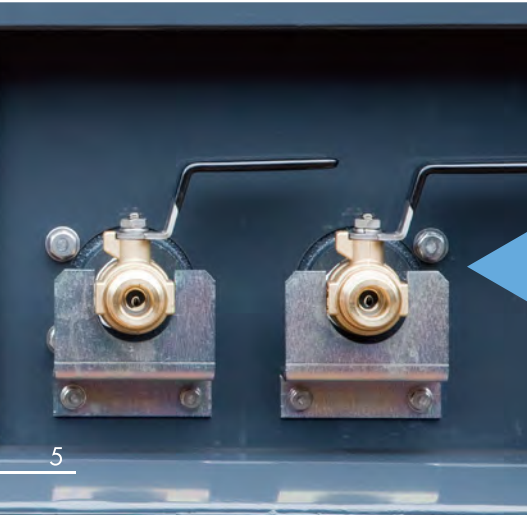
見やすさを考慮し、モニタパネルに
デジタルパネルを採用。一方、圧
力計は感覚的にわかりやすいア
ナログメータを採用しました。



03

サービスバルブの まわり止めを標準装備

毎日のエア工具の着脱で緩みや
すいサービスバルブにまわり止め
を標準装備しました。



07

様々なニーズに 対応する可変圧

エアマン独自の制御方式で圧力
を変更可能です。 ※高圧機のみ



08

オプションも充実

軽くて丈夫な特殊樹脂性のエアホ
ースやホースドラム、移動に便利な
キャスタなどオプション品が充実し
ています。

標準 PDSシリーズ



PDS80S



PDS100S

			PDS80S-5C5 ボックス	PDS100S-5C5 ボックス
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m³/min	2.3	2.8
	吐出圧力	MPa	0.7	0.7
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	3,600/1,900	3,400/1,800 or 1,400※1
	潤滑油量	L	8.0	9.0
	空気槽容量	m³	0.014	0.017
	サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ	20A 2ヶ
	名称		クボタ D902-K3A	クボタ D1105-K3B
ディーゼルエンジン	形式		水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 渦流室式
	定格出力	kW/min ⁻¹	17.0/3,600	19.2/3,400
	エンジンオイル量	L	3.7	4.5
	燃料タンク容量	L	25	28
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	3.5	4.2
	冷却水量	L	3.7	4.1
寸法・質量等	バッテリー		55B24R 1ヶ	80D26R 1ヶ
	全長×全幅×全高	mm	1,375×770×865	1,460×770×900
	乾燥(運転整備)質量	kg	400(435)	460(500)
	騒音指定		超	超
	排ガス指定		第3次	第3次

※1 ECOモード、ECO AUTOモード時。



PDS130S



PDS185S



PDS265S

			PDS130S-5C3 ボックス	PDS185S-5C5 ボックス	PDS265S-5C3 ボックス
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	m³/min	3.7	5.2	7.5
	吐出圧力	MPa	0.69	0.7	0.69
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	3,000/1,500	3,000/1,300	2,500/1,400
	潤滑油量	L	15.0	15.0	30
	空気槽容量	m³	0.020	0.020	0.069
	サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ	20A 3ヶ	20A 4ヶ 50A(CAP) 1ヶ
	名称		ヤンマー EDM-3TNV88	ヤンマー EDM-4TNV88	ヤンマー KDP-4TNV98T
ディーゼルエンジン	形式		水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付
	定格出力	kW/min ⁻¹	26.9/3,000	34.9/3,000	61.2/2,500
	エンジンオイル量	L	6.7	7.4	11
	燃料タンク容量	L	70	90	115
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	5.2	6.3	10.0
	冷却水量	L	4.5	5.8	10
寸法・質量等	バッテリー		85D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	95D31 1ヶ
	全長×全幅×全高	mm	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080	2,050×1,200×1,250
	乾燥(運転整備)質量	kg	640(720)	755(850)	1,150(1,290)
	騒音指定		超	超	超
	排ガス指定		第3次	第3次	第3次



PDS265S



PDS390S

			PDS265S-4C3 トレーラ	PDS390S-5C1 ボックス
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m³/min	7.5	11
	吐出圧力	MPa	0.69	0.69
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	2,500/1,400	2,200/1,300
	潤滑油量	L	30	50
	空気槽容量	m³	0.069	0.098
	サービスエアバルブ・数量		20A 4ヶ 50A(CAP) 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ
	名称		ヤンマー KDP-4TNV98T	いすゞ CI-4JJ1X
ディーゼルエンジン	形式		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付
	定格出力	kW/min ⁻¹	61.2/2,500	84.4/2,200
	エンジンオイル量	L	11	15
	燃料タンク容量	L	115	180
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	10.0	15.5
	冷却水量	L	10	11
寸法・質量等	バッテリー		95D31 1ヶ	80D26R 2ヶ
	全長×全幅×全高	mm	2,400×1,570×1,650	2,680×1,300×1,400
	乾燥(運転整備)質量	kg	1,350(1,490)	1,660(1,870)
	タイヤサイズ・数量		145R12 8PR・2輪	—
	騒音指定		超	超
	排ガス指定		第3次	第3次



PDS390S



PDS670S



PDS750S

			PDS390S-4C1 トレーラ	PDS670S-4C5 トレーラ	PDS750S-4B1 トレーラ
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	m³/min	11	19.0	21.2
	吐出圧力	MPa	0.69	0.7	0.7
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	2,200/1,300	2,000/1,300	2,100/1,100
	潤滑油量	L	50	97	80
	空気槽容量	m³	0.098	0.188	0.189
	サービスエアバルブ・数量		20A 4ヶ 50A 1ヶ	50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ	50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ
	名称		いすゞ CI-4JJ1X	いすゞ AI-4HK1X	日野自動車 J08C—UT
ディーゼルエンジン	形式		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付
	定格出力	kW/min ⁻¹	84.4/2,200	118.6/2,000	144.5/2,100
	エンジンオイル量	L	15	20.5	23
	燃料タンク容量	L	180	310	310
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	15.5	20.5	27.0
	冷却水量	L	11	26	29
寸法・質量等	バッテリー		80D26R 2ヶ	130F51 2ヶ	115F51 2ヶ
	全長×全幅×全高	mm	3,065×1,415×1,870	3,690×1,680×2,145	3,650×1,685×2,095
	乾燥(運転整備)質量	kg	1,965(2,175)	2,940(3,310)	3,020(3,370)
	タイヤサイズ・数量		175R13 8PR・4輪	175R13 8PR・4輪	175R13 8PR・4輪
	騒音指定		超	低	低
	排ガス指定		第3次	第3次	—

※全長は把手を含まない数値です。 ※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

アフタクーラ仕様
PDS-C
SERIES

コンプレッサの圧縮空気は、コンクリートブレーカなどの負荷機器で機器内部の断熱膨張によって急激に冷却され水滴が発生します。その水滴がブレーカ排気口から飛散したり、地域によっては冬場には凍ってしまいます。しかし、アフタクーラ仕様のPDS-Cタイプは、圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので、吐出空気には微量の水分しか含まれません。ですからハツリ作業やサンドブラスト作業に真価を発揮します。

PDS 185 S C - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw ④ 特殊仕様 C : アフタクーラ仕様
② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM ⑤ 分類番号 3 : スキッド
③ 制御方式 S : 単一圧力 4 : トレーラ
⑤ : ボックス

コンプレッサ使用時、こんな経験ありませんか？



水の飛散で汚れる



熱くて持てない



サビでエア工具が壊れる



塗装に気泡



凍って動かない

それらすべて、圧縮空気中の水分が原因なんです！

圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので
吐出空気には微量の水分しか含まれません。

吐出空気から
発生する水分量

(0.7MPa、気温30℃、湿度70%)

ブレーカ(1.4m³/min)などを
4時間使用した場合

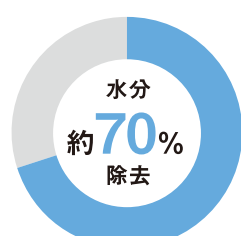


一升ビン 約3本分

吐出空気中の
水分を除去

吐出空気的水分量

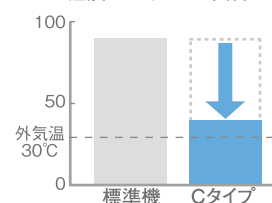
大気圧、気温30℃、湿度70%
標準機を100とした場合



吐出空気の
温度を低下

吐出空気温度

大気圧、気温30℃、
湿度70%、100%負荷



吐出空気温度 50℃低下

アフタクーラ仕様 PDS-Cシリーズ



PDS80SC



PDS100SC



PDS130SC



PDS185SC

		PDS80SC-5c5 ボックス	PDS100SC-5c5 ボックス	PDS130SC-5c3 ボックス	PDS185SC-5c5 ボックス
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式			
	空気量	m³/min	2.3	2.8	3.7
	吐出圧力	MPa	0.7	0.7	0.69
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	3,600/1,900	3,400/1,800 or 1,400※1	3,000/1,500
	潤滑油量	L	8.0	9.0	15
	空気槽容量	m³	0.014	0.017	0.020
	サービスエア温度(目安)	大気温+20℃			
	サービスエアバルブ・数量	20A 2ヶ	20A 2ヶ	20A 2ヶ	20A 3ヶ
ディーゼルエンジン	名称	クボタ D902-K3A	クボタ D1105-K3B	ヤンマー EDM-3TNV88	ヤンマー EDM-4TNV88
	形式	水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 渦流室式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式
	定格出力	kW/min ⁻¹	17.0/3,600	19.2/3,400	26.9/3,000
	エンジンオイル量	L	3.7	4.5	6.7
	燃料タンク容量	L	25	28	70
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	3.5	4.2	5.2
	冷却水量	L	3.7	4.1	4.5
	バッテリー	55B24R 1ヶ	80D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	1,375×770×865	1,460×770×900	1,580×890×1,080
	乾燥(運転整備)質量	kg	405(440)	470(510)	650(730)
	騒音指定		超	超	超
排ガス指定			第3次	第3次	第3次

※1 ECOモード、ECO AUTOモード時。



PDS185SC



PDS265SC



PDS265SC



PDS390SC



PDS390SC

		PDS185SC-3C5 スキッド	PDS265SC-5C3 ボックス	PDS265SC-4C3 トレーラ	PDS390SC-5C1 ボックス	PDS390SC-4C1 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式				
	空気量	m³/min	5.2	7.5	7.5	11
	吐出圧力	MPa	0.7	0.69	0.69	0.69
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	3,000/1,300	2,500/1,400	2,500/1,400	2,200/1,300
	潤滑油量	L	15	30	30	50
	空気槽容量	m³	0.020	0.069	0.069	0.098
	サービスエア温度(目安)	大気温+20℃				
	サービスエアバルブ・数量	20A 3ヶ	20A 4ヶ 50A(CAP) 1ヶ	20A 4ヶ 50A(CAP) 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ
ディーゼルエンジン	名称	ヤンマー EDM-4TNV88	ヤンマー KDP-4TNV98T	ヤンマー KDP-4TNV98T	いすゞ CI-4JJ1X	いすゞ CI-4JJ1X
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付
	定格出力	kW/min ⁻¹	34.9/3,000	61.2/2,500	61.2/2,500	84.4/2,200
	エンジンオイル量	L	7.4	11	11	15
	燃料タンク容量	L	90	115	115	180
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	6.3	10.0	10.0	15.5
	冷却水量	L	5.8	10	10	11
	バッテリー	85D26R 1ヶ	95D31 1ヶ	95D31 1ヶ	80D26R 2ヶ	80D26R 2ヶ
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	1,850×1,130×1,270	2,050×1,200×1,250	2,400×1,570×1,650	2,680×1,300×1,400
	乾燥(運転整備)質量	kg	800(900)	1,170(1,310)	1,370(1,510)	1,700(1,910)
	タイヤサイズ・数量		—	—	145R12 8PR・2輪	—
騒音指定			超	超	超	超
排ガス指定			第3次	第3次	第3次	第3次

※全長は把手を含まない数値です。 ※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



ドライエア仕様
PDS-D
SERIES

湿度の低い、ドライなエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンのPDS-Dタイプです。圧縮空気を冷やすアフタクーラ、溜まった水を自動的に外部に排出するオートドレン、圧縮空気の湿度を上げるアフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵して、大気温度+40℃のドライなサービスエアを提供します。梅雨時や雨天などの湿度が高い日でも、圧縮空气中に水が出ませんから、管路更生工事、塗装用、サンドブラスト作業、生産工場向けエアなどに真価を発揮します。※オイルフリーエアではありません

PDS 670 S D - 4 C5

- ① Portable Diesel Screw

② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM

③ 制御方式 S：単一圧力
- ④ 特殊仕様 D：ドライエア仕様

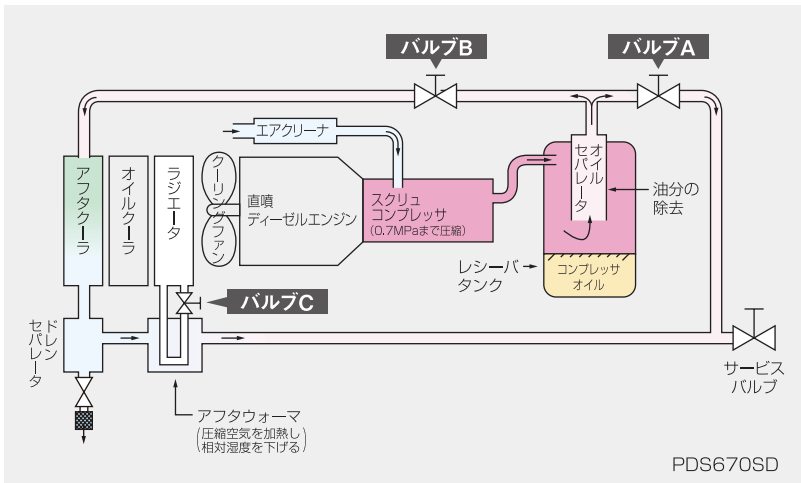
⑤ 分類番号 4：トレーラ
5：ボックス

ドライなエアはこうして誕生します

オイルセパレータで油分を取り除かれた圧縮空気は、アフタクーラで充分に冷却されます。

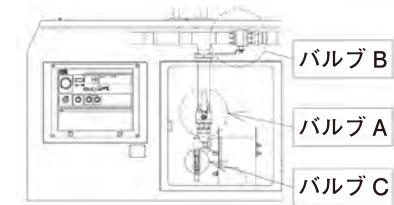
圧縮空気が冷却されると、圧縮空気中の飽和水蒸気(圧縮空気中に溶けこめない水蒸気)は水滴となり、ドレンとして排出されます。

水を含まなくなった圧縮空気は、エンジン水温を再利用したアフタウォーマで加熱されることによって湿度が下がり、ドライエアに変身します。



ドライエア(高温)・アフタクーラエア(低温)・通常エアの切り替えが可能

バルブを切り替えることにより、用途に応じて高温のドライエア・低温のアフタクーラエア・通常エアの三種類を取り出すことができます。



※アフタクーラエアの用途：別置エアドライヤへの入気

	ドライエア(高温)	アフタクーラエア(低温)	通常エア
バルブA 除湿切替	閉	開	開
バルブB 除湿切替	開	閉	閉
バルブC ドライエアの温度切替	開	閉	閉

PDS670SD

ドライエア仕様 PDS-Dシリーズ



PDS265SD



PDS265SD

		PDS265SD-5C3 ボックス	PDS265SD-4C3 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリー回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	7.5	7.5
	吐出圧力	0.69	0.69
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	2,500/1,400	2,500/1,400
	潤滑油量	30	30
	空気槽容量	0.069	0.069
	サービスエア温度(目安)	大気温+40℃	
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	20A 4ヶ 50A (CAP) 1ヶ	20A 4ヶ 50A (CAP) 1ヶ
	名称	ヤンマー KDP-4TNV98T	ヤンマー KDP-4TNV98T
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付
	定格出力	61.2/2,500	61.2/2,500
	エンジンオイル量	11	11
	燃料タンク容量	115	115
	燃料消費量(70%負荷時)	10.0	10.0
寸法・質量等	冷却水量	10	10
	バッテリー	95D31 1ヶ	95D31 1ヶ
	全長×全幅×全高	2,050×1,200×1,250	2,400×1,570×1,650
	乾燥(運転整備)質量	1,170(1,310)	1,410(1,550)
	タイヤサイズ・数量	—	145R12 8PR・2輪
		騒音指定	超
		排ガス指定	第3次



PDS390SD



PDS390SD



PDS670SD

		PDS390SD-5C1 ボックス	PDS390SD-4C1 トレーラ	PDS670SD-4C5 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリー回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	11	11	19
	吐出圧力	0.69	0.69	0.7
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	2,200/1,300	2,200/1,300	2,000/1,300
	潤滑油量	50	50	97
	空気槽容量	0.098	0.098	0.188
	サービスエア温度(目安)	大気温+40℃		
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	20A 4ヶ 50A 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ	50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチェック10A 1ヶ
	名称	いすゞ CI-4JJ1X	いすゞ CI-4JJ1X	いすゞ AI-4HK1X
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付
	定格出力	84.4/2,200	84.4/2,200	118.6/2,000
	エンジンオイル量	15	15	20.5
	燃料タンク容量	180	180	310
	燃料消費量(70%負荷時)	15.5	15.5	20.5
寸法・質量等	冷却水量	11	11	26
	バッテリー	80D26R 2ヶ	80D26R 2ヶ	130F51 2ヶ
	全長×全幅×全高	2,680×1,300×1,400	3,075×1,415×1,870	3,690×1,680×2,145
	乾燥(運転整備)質量	1,700(1,910)	2,075(2,285)	3,050(3,430)
	タイヤサイズ・数量	—	175R13 8PR・4輪	175R13 8PR・4輪
		騒音指定	超	低
		排ガス指定	第3次	第3次

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。

高圧

PDSF/K SERIES

可変圧

PDS-DP/VR SERIES

DP

デュアルプレッシャ
[圧力2段切替]

VR

バリエブルレイティング
[連続可変制御]

街づくりの基礎をになうAIRMANの高圧・可変圧コンプレッサ。

コンプレッサの心臓部となるスクリュロータを自社で開発していることで実現した他を圧倒するハイパワーと様々なバリエーション。

高圧・可変圧コンプレッサはダウンザホール工法や大口径ボーリング工事などの基礎工事や山道など斜面を安全に保つための吹付作業など街づくりに真価を発揮します。

さらに可変圧コンプレッサは用途・工法に合わせて圧力と空気量を変更できるので1台で複数台の役割が可能です。

PDS G 1400 L DP - 5 C5

① Portable Diesel Screw

② 圧力仕様記号

なし: 0.7MPa J: 2.0(2.07)MPa
F: 1.03MPa K: 2.5(2.41)MPa
G: 1.4(1.27)MPa

③ 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM

④ ボンネット

なし: 標準
L: リークガード

⑤ 制御方式

S: 単一圧力
DP: 圧力2段切替
VR(S): 連続可変制御

⑥ 特殊仕様

なし: 標準
C: アフタクーラ仕様
D: ドライエア仕様

⑦ 分類番号

4: トレーラ
5: ボックス

高圧

ハイプレッシャータイプが勢揃い

用途に合った吐出圧力1.03~2.41MPa仕様が勢揃いです。各種のマシンや工法に、新しいエア・エナジ を供給します。

可変圧 [DP]

1台2役のデュアルスペック

使用条件に合わせ、低圧または高圧に切替え可能な、圧力切替えスイッチを装備しています。

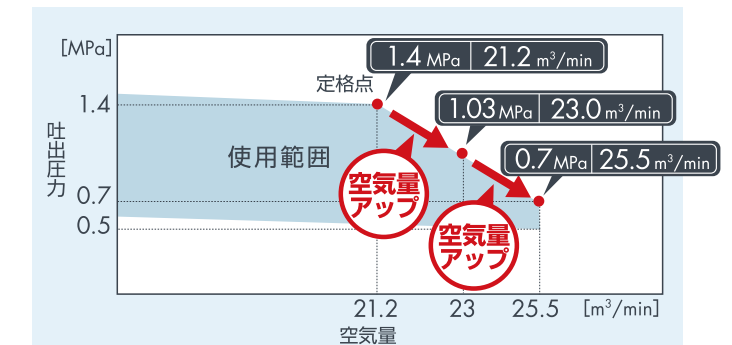
機種	吐出圧力 (MPa)	空気量 (m³/min)
PDS600S/F550S	0.7 / 1.03	17.0 / 15.6
PDSG900DP	1.03 / 1.4	24.4
PDSG1400LDP	1.03 / 1.4	39.7
PDSH800DP	1.4 / 1.7	22.1
PDSJ850DP	1.7 / 2.0	24.1

可変圧 [VR(S)]

現場に合った圧力設定が可能

0.5MPaから1.4MPaの範囲で現場に合わせて圧力を自由に設定できます。また、圧力が低下した場合は自動的にエンジン回転速度を上げる増風機能付きです。

ワイドレンジ圧力制御機能 (VRS)



PDSG750VRS

可変圧 [VR(S)]

ワンタッチ圧力選択スイッチ

【高圧】【中圧】【低圧】の3段階のスイッチを標準装備することで、圧力変更が操作パネル上で簡単に行なえます。また、それぞれのスイッチの圧力は0.01MPa単位でディスプレイを見ながら簡単に変更が可能です。



選択スイッチ	低圧	中圧	高圧
初期設定 [MPa]	0.7	1.03	1.4
設定範囲 [MPa]	0.5~0.75	0.76~1.08	1.09~1.45

※設定範囲内では0.01MPaずつ設定可能

PDSG750VRS

可変圧 [VR(S)]

4トントラックに積載が可能なコンパクトボディ

PDSG750VRSは大幅な軽量化により、運転整備質量3,800kgを実現。4トントラックへの積載が可能になりました。

高圧 PDSF/Kシリーズ



PDSF100S



PDSF140S

			PDSF100S-5C3 ボックス	PDSF140S-5C3 ボックス
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m³/min	2.8	4.0
	吐出圧力	MPa	1.03	1.03
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	3,000/1,500	3,000/1,300
	潤滑油量	L	15.0	15.0
	空気槽容量	m³	0.020	0.020
	サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ	20A 3ヶ
ディーゼルエンジン	名称		ヤンマー EDM-3TNV88	ヤンマー EDM-4TNV88
	形式		水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式
	定格出力	kW/min ⁻¹	26.9/3,000	34.9/3,000
	エンジンオイル量	L	6.7	7.4
	燃料タンク容量	L	70	90
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	5.2	6.3
	冷却水量	L	4.5	5.8
寸法・質量等	バッテリー		85D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ
	全長×全幅×全高	mm	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080
	乾燥(運転整備)質量	kg	640(720)	740(840)
	騒音指定		超	超
	排ガス指定		第3次	第3次



PDSF315S



PDSF315S



PDSK900S

			PDSF315S-5C1 ボックス	PDSF315S-4C1 トレーラ	PDSK900S-402 トレーラ
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式		スクリュ回転型2段圧縮油冷式
	空気量	m³/min	8.9	8.9	25.5
	吐出圧力	MPa	1.03	1.03	2.41
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	2,200/1,300	2,200/1,300	1,800/1,200
	潤滑油量	L	50	50	120
	空気槽容量	m³	0.098	0.098	0.219
	サービスエアバルブ・数量		20A 4ヶ 50A 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ	20A 3ヶ
ディーゼルエンジン	名称		いすゞ CI-4JJ1X	いすゞ CI-4JJ1X	三菱重工業 S6B3-PTA
	形式		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付
	定格出力	kW/min ⁻¹	84.4/2,200	84.4/2,200	327.3/1,800
	エンジンオイル量	L	15	15	85
	燃料タンク容量	L	180	180	710
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	15.5	15.5	53.0
	冷却水量	L	11	11	70
寸法・質量等	バッテリー		80D26R 2ヶ	80D26R 2ヶ	195G51 2ヶ
	全長×全幅×全高	mm	2,680×1,300×1,400	3,065×1,415×1,870	4,670×2,100×2,315
	乾燥(運転整備)質量	kg	1,700(1,910)	2,005(2,215)	6,470(7,300)
	タイヤサイズ・数量		—	175R13 8PR・4輪	7.50-16 12PR・4輪
	騒音指定		超	超	超
	排ガス指定		第3次	第3次	—

高圧 PDSFシリーズ アフタクーラ仕様



PDSF100SC



PDSF140SC

			PDSF100SC-5C3 ボックス	PDSF140SC-5C3 ボックス
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m³/min	2.8	4.0
	吐出圧力	MPa	1.03	1.03
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	3,000/1,500	3,000/1,300
	潤滑油量	L	15.0	15.0
	空気槽容量	m³	0.020	0.020
	サービスエア温度(目安)		大気温+20℃	
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ	20A 3ヶ
	名称		ヤンマー EDM-3TNV88	ヤンマー EDM-3TNV88
	形式		水冷4サイクル 直接噴射式	水冷4サイクル 直接噴射式
	定格出力	kW/min ⁻¹	26.9/3,000	34.9/3,000
	エンジンオイル量	L	6.7	7.4
	燃料タンク容量	L	70	90
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	5.2	6.3
寸法・質量等	冷却水量	L	4.5	5.8
	バッテリー		85D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ
	全長×全幅×全高	mm	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080
	乾燥(運転整備)質量	kg	650(730)	750(850)
	騒音指定		超	超
	排ガス指定		第3次	第3次



PDSF315SC



PDSF315SC

			PDSF315SC-5C1 ボックス	PDSF315SC-4C1 トレーラ
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m³/min	8.9	8.9
	吐出圧力	MPa	1.03	1.03
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	2,200/1,300	2,200/1,300
	潤滑油量	L	50	50
	空気槽容量	m³	0.098	0.098
	サービスエア温度(目安)		大気温+20℃	
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量		20A 4ヶ 50A 1ヶ	20A 4ヶ 50A 1ヶ
	名称		いすゞ CI-4JJ1X	いすゞ CI-4JJ1X
	形式		水冷4サイクル 直接噴射 過給機給気冷却器付	水冷4サイク 直接噴射式 過給機給気冷却器
	定格出力	kW/min ⁻¹	84.4/2,200	84.4/2,200
	エンジンオイル量	L	15	15
	燃料タンク容量	L	180	180
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	15.5	15.5
寸法・質量等	冷却水量	L	11	11
	バッテリー		80D26R 2ヶ	80D26R 2ヶ
	全長×全幅×全高	mm	2,680×1,300×1,400	3,065×1,415×1,870
	乾燥(運転整備)質量	kg	1,740(1,950)	2,045(2,255)
	タイヤサイズ・数量		—	175R13 8PR・4輪
	騒音指定		超	超
	排ガス指定		第3次	第3次

※全長は把手を含まない数値です。 ※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

可変圧 PDS-DPシリーズ

								
PDS600S/F550S			PDSG900DP			PDSG1400LDP		
PDS600S/F550S-4c5 トレーラ			PDSG900DP-4c5 トレーラ			PDSG1400LDP-5c5 リークガード		
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式					
	空気量	m³/min	17.0 / 15.6		24.4		39.7	
	吐出圧力	MPa	0.7 / 1.03		1.03 / 1.4		1.03 / 1.4	
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	2,000/1,300 ※1/ 1,900/1,400 ※2		1,900/1,000		2,000/1,250	
	潤滑油量	L	97		95		200	
	空気槽容量	m³	0.186		0.186		0.384	
	サービスエアバルブ・数量		50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ		65A 1ヶ 20A 1ヶ		80A 1ヶ 20A 1ヶ	
ディーゼルエンジン	名称		いすゞ AI-4HK1X		コマツ SAA6D125E-5-A		コマツ SAA6D140E-5-B	
	形式		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	kW/min ¹	118.6/2,000		262.5 /1,900		418/2,000	
	エンジンオイル量	L	20.5		41		61	
	燃料タンク容量	L	310		600		780	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	21.5		38.1		83.6	
	冷却水量	L	26		64		68	
	バッテリー		130F51 2ヶ		170F51 2ヶ		225H52 2ヶ	
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	3,690×1,680×2,145		4,370×2,000×2,290		4,750×1,950×2,050	
	乾燥(運転整備)質量	kg	2,980(3,350)		4,950(5,620)		6,610(7,530)	
	タイヤサイズ・数量		175R13 8PR・4輪		7.50-16 14PR・4輪		—	
	騒音指定		低		低		低	
	排ガス指定		第3次		第3次		第3次	

※PDS600S/F550S-4C5の型式はPDSF550S-4C5になります。

※1 低圧時 ※2 高圧時

可変圧 PDS-DPシリーズ アフタクーラ/ドライエア仕様

								
PDS600SD/F550SD			PDSG900DPC			PDSJ850DPC		
PDS600SD/F550SD-4C5 トレーラ			PDSG900DPC-4C5 トレーラ			PDSJ850DPC-4C5 トレーラ		
コンプレッサ	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式			スクリュ回転型2段圧縮油冷式		
	空気量	m³/min	17.0 / 15.6			24.1		
	吐出圧力	MPa	0.7 / 1.03			1.03 / 1.4		
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	2,000/1,300 ※1 / 1,900/1,400 ※2			1,900/1,000		
	潤滑油量	L	97			95		
	空気槽容量	m³	0.186			0.186		
	サービスエア温度(目安)		大気温+40℃			大気温+20℃		
	サービスエアバルブ・数量		50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ			65A 1ヶ 20A 1ヶ		
ディーゼルエンジン	名称		いすゞ AI-4HK1X			コマツ SAA6D125E-5-A		
	形式		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付			水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		
	定格出力	kW/min ¹	118.6/2,000			262.5 /1,900		
	エンジンオイル量	L	20.5			41		
	燃料タンク容量	L	310			600		
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	21.5			42.2		
	冷却水量	L	26			64		
	バッテリー		130F51 2ヶ			170F51 2ヶ		
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	3,690×1,680×2,145			4,370×2,000×2,290		
	乾燥(運転整備)質量	kg	3,090(3,470)			5,050(5,720)		
	タイヤサイズ・数量		175R13 8PR・4輪			7.50-16 14PR・4輪		
	騒音指定		低			低		
排ガス指定			第3次			第3次		

※PDS600SD/F550SD-4C5の型式はPDSF550SD-4C5になります。

※1 低圧時 ※2 高圧時

可変圧 PDS-VRシリーズ

								
PDSG750VRS			PDSG750VRSD			PDSG1400LVR		
PDSG750VRS-4C5 トレーラ			PDSG750VRSD-4C5 トレーラ ドライエア仕様			PDSG1400LVR-5C5 リークガード		
サビ防止システム	形式		スクリュ回転型1段圧縮油冷式					
	空気量	m³/min	21.2(25.5-21.2)		21.2(25.5-21.2)		42.5～39.7	
	吐出圧力	MPa	1.4(0.5-1.4)		1.4(0.5-1.4)		0.65～1.4	
	圧縮機回転速度(定格/無負荷)	min ⁻¹	2,100～2,350/1,200		2,100～2,350/1,200		2,090 or 2,050 or 2,000/1,250※3	
	潤滑油量	L	82		82		200	
	空気槽容量	m³	0.213		0.213		0.384	
	サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ 50A 1ヶ		20A 2ヶ 50A 1ヶ		80A 1ヶ 20A 1ヶ	
	名称		日野 J08E-UK		日野 J08E-UK		コマツ SAA6D140E-5-B	
ディーゼルエンジン	形式		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	kW/min ⁻¹	197/2,100		197/2,100		418/2,000	
	エンジンオイル量	L	28.5		28.5		61	
	燃料タンク容量	L	400		400		780	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	32.8		32.8		65.0	
	冷却水量	L	37		37		68	
	バッテリー		170F51 2ヶ		170F51 2ヶ		225H52 2ヶ	
	全長×全幅×全高	mm	3,820×1,730× 2,325		3,820×1,730× 2,325		4,750×1,950×2,050	
寸法・質量等	乾燥(運転整備)質量	kg	3,410(3,870)		3,580(4,040)		6,610(7,530)	
	タイヤサイズ・数量		185R14 8PR・4輪		185R14 8PR・4輪		－	
	騒音指定		低		低		低	
	排ガス指定		第3次		第3次		第3次	

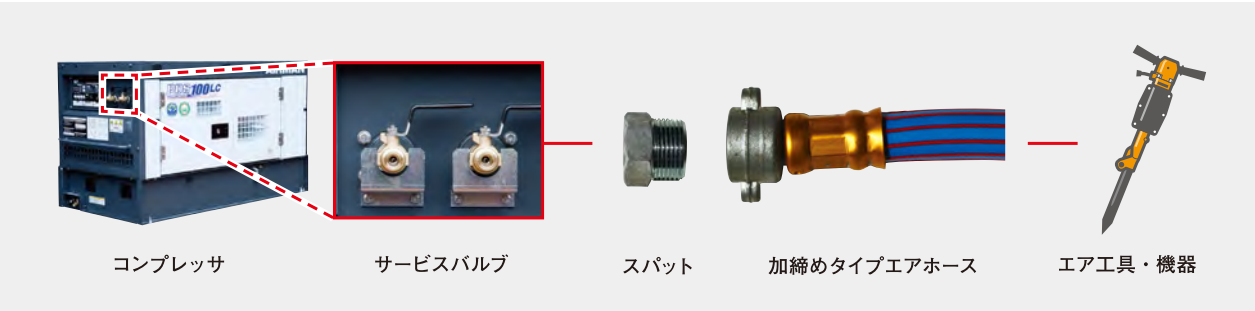
※3 2,090min⁻¹は0.7MPa時、2,050min⁻¹は1.03MPa時、2,000min⁻¹は1.4MPa時の数値です。

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

※PDSG750VRS-4C5の型式はPDSG750S-4C5になります。PDSG750VRSD-4C5の型式はPDSG750SD-4C5になります。また、< > 内は圧力設定範囲です。

周辺機器

エアークホース・ホース金具 加締めタイプで安全なホースセットをご用意しております。



現場の声から安全性・作業性を徹底追求。ホース、金具の耐久性をより向上

■ホースセット品の比較

	レン太郎ホースセット	エアマンホースセット
ホース	 ポリエステル糸 特殊塩ビ耐油配合 特殊樹脂	 ポリエステル糸 特殊塩ビ耐油配合
金具	 ロータリーカップリング採用 ダブル加締め ホースのねじれ軽減 ベアリング入り	 ロータリー機能なし ダブル加締め ※エアマンホース単品(AH-19)はロータリーカップリングが取り付けできます

レン太郎ホースセット

外観	呼称 (部品番号)	ホースサイズ 内径×外径 mm	定尺 m	定尺質量 kg/巻	使用圧力 MPa	着色	セット内容	梱包単位 段ボール入
	RH-1920HS-C (01084)		20	9			両端ロータリーカップリング (スパット無)	20m×1本
	RH-1930 HS-C (01086)	19.0×27.5	30	12	0～1.03	イエロー	ホース 10本ストライプ入 管理チューブ m数表示	30m×1本
	RH-1950 HS-C (01087)		50	20			両端付	50m×1本
ホース単品	RH-19 (R1900)	19.0×27.5	20.30 50.100	38 (100m)	0～1.03	イエロー		20・30・50m×1本 100m×1本フィルム巻

使用温度範囲：-10℃～80℃

エアマンホースセット

外観	呼称 (部品番号)	ホースサイズ 内径×外径 mm	定尺 m	定尺質量 kg/巻	使用圧力 MPa	着色	セット内容	梱包単位 段ボール入
	AH-1920 HS-C (01079)		20	8			両端カップリング (スパット無)	20m×1本
	AH-1930 HS-C (01081)	19.0×27.5	30	12	0～1.03	スカイブルー	ホース 10本ストライプ入 管理チューブ m数表示	30m×1本
	AH-1950 HS-C (01082)		50	20			両端付	50m×1本
 (※写真は AH-19)	AH-13 (13000)	12.7×21.5	100	27				100m×1本 フィルム巻
	AH-19 (19000)	19.0×27.5	20.30 50.100	39 (100m)	0～1.03	スカイブルー		20・30・50m×1本 100m×1本フィルム巻
	AH-25 (25000)	25.0×34.5	100	52	0～1.0	スカイブルー		100m×1本 フィルム巻

使用温度範囲：-10℃～80℃

専用金具部品

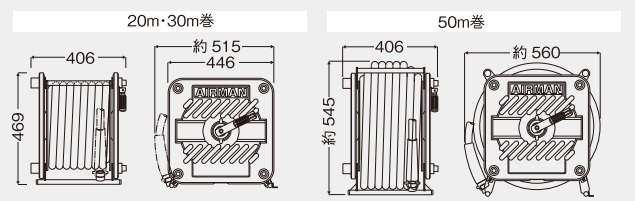
品名	ホースカップリング				ホースバンド			ダブルスパット
外観								
適用ホース内径(mm) (部品番号 90001-)	13 (00682)	19 (00683)	25 (00684)	19 (00213)	13 (00674)	19 (00676)	25 (00649)	13・19 (30004)
梱包単位(個)	20				50			20

ホースドラム

ドラム搭載例



寸法図 (単位: mm)



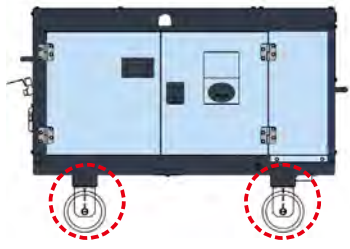
安全上のご注意

- ロックレバーをロックしないまま、作業や移動すると転倒する恐れがあります。
- スイング中ドラムを離さないください。ドラムやコンプレッサの故障につながる恐れがあります。
- コンプレッサを吊り上げるときは、ドラムを上部にセットした状態で吊り上げてください。コンプレッサが5度以上に傾く恐れがあります。
- ドラムをロックしないまま、運転しないでください。走行中にドラムが落下し事故になる場合があります。

適合ドラム選定表セット規格

タイプ	装着可能コンプレッサ機種	ドラム連数	ホース長さ (m)	ドラム型式 (部品番号 90001-)	セット内容	ホースサイズ 内径×外径 mm	使用 圧力 MPa	セット 質量 kg	梱包 個数 個口		
スイング式	・スイング式はドラムを倒してコンプレッサの段積み OK 	PDS65	1 連	20m	20SR-5S3 (01114)	レン太郎NRN型 (左巻) 1台 架台 (スイング式) 1台 補助ホース1.0m 1本	19 × 27.5	0 ~ 1.03	24	1	
				30m	30SR-5S3 (01116)				28	1	
		PDS80 } PDS185	1 連	20m	20SR-5S2 (01111)	レン太郎NRN型 (右巻) 1台 架台 (スイング式) 1台 補助ホース1.0m 1本			28	1	
				30m	30SR-5S2 (01112)				32	1	
		PDS80 } PDS140	2 連	20m	20WR-5S2 (01113)	レン太郎NRN型 (右巻) 1台 レン太郎NRN型 (左巻) 1台 架台 (スイング式) 2台 補助ホース1.0m 2本			52	2	
				30m	30WR-5S2 (01115)				60	2	
		PDS185	2 連	20m	20WR-5S4 (01150)	レン太郎NRN型 (右巻) 1台 レン太郎NRN型 (左巻) 1台 架台 (スイング式) 2台 補助ホース1.0m 2本 45° エルボ・ニップル 1個			48	3	
				30m	30WR-5S4 (01151)				56	3	
着脱式	・着脱式はドラムをはずしてコンプレッサの段積み OK ・ドラムは段積みで保管 	PDS65 } PDS185	1 連	20m	20SR-5F (01023)	レン太郎NRN型 (右巻) 1台 架台 (脱着式) 1台 補助ホース1.0m 1本	19 × 27.5	0 ~ 1.03	19	2	
				30m	30SR-5F (01024)				24	2	
				50m	50SR-5F (01025)				32	2	
		PDS65 } PDS185	2 連	20m	20WR-5F (01026)	レン太郎NRN型 (右巻) 1台 レン太郎NRN型 (左巻) 1台 架台 (脱着式) 2台 補助ホース1.0m 2本			38	3	
				30m	30WR-5F (01027)				48	3	
				50m	50WR-5F (01028)				64	3	
		別置式	・別置式はコンプレッサとつないで使用 ・ドラムは段積み OK 	1 連	20m	20SB-B (01041)			レン太郎NRN型 (右巻) 1台 補助ホース2.5m 1本 Uフック 1個	16	2
					30m	30SB-B (01042)				21	2
50m	50SB-B (01043)				29	2					

オプション

オートドレンセット PDS80～185 (アフターラ仕様) アフターラのドレンを常時排出からオートドレンバルブによる適時排出へ変更することができます。	ドレンタンクセット PDS130/PDS185 (アフターラ仕様) 機外へ排出されるドレンを作業現場に排出できない場合は、排出されるドレンを溜めるためのタンクを装着することが可能です。	キャスタ PDS65～140 小型のボックスタイプのコンプレッサに装着可能なキャスタです。 
レインキャップ 全機種 屋外保管時や運転していない時にマフラ排気口からの雨水浸入を防ぎます。運転時は排気によりキャップ部が開き、停止時は排気口を閉じます。	マルチトレーラ PDS80～185 ボックスタイプのコンプレッサを容易に移動できる専用トレーラです。 ※公道牽引走行は出来ません。	
給油口鍵付カバー PDS130/PDS185 燃料給油口部に鍵付きカバーを装着することデ、燃料の盗難やタンク内への異物混入等を防止します。	火の粉避け PDS80～185 作業現場や使用環境の都合上、マフラーからの火の粉飛散防止装置です。	

機種選定のポイント エアツールを使用する時には空気量と圧力がポイントとなります。余裕ある選定をしましょう。

配管径と消費空気量 (m ³ /min) による圧力損失 (MPa) (ゴムホース100mにおける圧力損失の計算値:MPa)											
呼び径		内径	消費空気量 (m ³ /min) <0.7MPa時>								
インチ	mm		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
3/4B	20A	19mm	0.031	0.071	0.126	0.196	0.281	0.383	0.501	-	-
1B	25A	25mm	0.009	0.020	0.035	0.055	0.079	0.108	0.140	0.178	0.220
2B	50A	50mm	0.0001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.005	0.006

空気工具の例	使用空気量 (m ³ /min)	一般適応機種 (空気量)			
		PDS80 2.3	PDS100 2.8	PDS130 3.7	PDS185 5.2
チップングハンマ	0.4～0.8	●	●	●	
ピックハンマ	0.7～1.0	●	●	●	
コンクリートブレーカ	1.0～1.5		●	●	●

関連法規

労働安全衛生法

ボイラーおよび圧力容器安全規則

第二種圧力容器に該当するセパレータレシーバタンク・アフタークーラ・ドライヤ等を搭載しているコンプレッサは、これらの圧力容器を定期的に自主検査する義務があります。
(ボイラーおよび圧力容器安全規則第88条)

第二種圧力容器とは

ゲージ圧力が0.2MPa(2kgf/cm²)以上の気体をその内部に保有する容器(第一種圧力容器を除く)のうち、次に掲げる条件のいずれかに該当する容器をいいます。

- 内容積が0.04m³以上の容器
- 胴の内径が200mm以上で、その長さが1,000mm以上の容器

- ①点検方法
- 年1回実施し、その記録を3年間保存しておかなければなりません。
- 本体の損傷の有無
 - ふたの締付けボルトの摩耗はないか
 - 管および弁の損傷の有無
- (労働安全衛生法施行令第1条第7項より抜粋)

騒音規制法

この法律は、建設工事などにともなって発生する騒音について規制しています。

建設用「特定建設作業」における
エンジン駆動コンプレッサ定格出力15kW(20PS)以上の機種

【基準値】		騒音基準値	敷地境界線上で85dB (A) を超えないこと
作業時間	1号区域	午後7時から午前7時までの間行わないこと	
	2号区域	午後10時から午前6時までの間行わないこと	
1日の作業時間	1号区域	1日10時間を超えて行わないこと	
	2号区域	1日14時間を超えて行わないこと	
同一場所における作業時間		連続して6日を超えて行わないこと	
作業日		日曜日その他の休日に行わないこと	

1号区域: 静穏を必要とする区域および学校、病院などの周囲おおむね80mの区域など
2号区域: 生活環境を保全すべき地域のうち1号区域以外の区域

消防法

危険物及び少量危険物の範囲と適用法令

ディーゼルエンジンの燃料として石油類を使用(1日)又は貯蔵する場合、その量により危険物又は少量危険物となり、規制する法令が異なります。

危険物
使用量又は貯蔵する量が消防法で定める指定数量以上のもので、消防法の適用を受けます。

少量危険物
使用量又は貯蔵する量が消防法で定める指定数量の1/5以上、指定数量未満のもので、火災予防条例の適用を受けます。

①指定数量				
種別	品名	主な種類	指定数量	少量危険物範囲
第4類	第2石油類	軽油・灯油	1,000L	200L以上1,000L未満
	第3石油類	重油	2,000L	400L以上2,000L未満

- ②申請(届出)
- ・危険物の場合は「危険物貯蔵所設置許可申請書」を作成して、所轄の消防署へ 提出し許可を得た後、工事を着工し完成検査を受けた後に使用することになります。(※設置する事業所内に危険物取扱の有資格者が必要となります。)
 - ・少量危険物の場合は、「少量危険物貯蔵取扱所設置届出書」を作成し、設置する10日前までに所轄の消防署へ届出しなければなりません。

道路交通法

コンプレッサのけん引

タイヤ付のエンジンコンプレッサをトラック等でけん引し、公道を走行することは法律で禁止されています

第59条 1【自動車のけん引制限】
自動車の運転者は、けん引するための構造及び装置を有する自動車によってけん引されるための構造及び装置を有する車両をけん引する場合を除き、他の車両をけん引してはならない。ただし、故障その他の理由により自動車をけん引することが止むを得ない場合において、政令で定めるところにより当該自動車をけん引することは、その限りではない。

タイヤ付のコンプレッサは現場内の移動を主目的に製造されています。平坦な場所においても20km/h以下で走行してください。